검사결과 공개안

1. 금융회사명 : 한국산업은행 홍콩현지법인

2. 조치일 : 2019. 8. 16.

3. 조치내용

조치대상	조치내용
기 관	경영유의 2건

4. 조치 대상 사실

가. 경영유의사항

(1) 내부자본 관리 강화

은행은 경영상 직면하는 모든 리스크에 대한 평가결과 등을 고려하여 산출한 리스크량을 자기자본 규모로 환산하고, 모든 리스크의 특성, 영업활동 규모·범위·복잡성 등에 적합한 규모의 내부자본 적정성 관리체계를 구축·운영하여야 하나,

홍콩법인은 모행(글로벌사업부문)의 내부자본 통합관리를 받고 있고, 현재 대출자산의 조기 확대 계획에 따라 위험자산 증가 등 리스크 증가가 예상*되므로

* '19~'20년 기간중 ○○미달러 내외의 자본확충을 계획 중이므로 향후 대출자산 확대로 리스크가 증가될 것으로 전망

앞으로 모행과 협의하여 내부자본 한도를 별도로 배분받아 자체적으로 관리하는 등 내부자본 적정성 유지 방안을 추진할 필요가 있음

(2) 직무독립성 강화 및 내부통제기준 보완

㉮ 고정이하여신 감축방안 마련

홍콩법인의 고정이하여신비율은 '15.12월 이후 지속적으로 4%를 상회하고 있고 검사기준일 현재 동 비율은 4.66%로 높은 수준을 나타내고 있으며, 홍콩금융관리국도 자산건전성 수준 개선을 지속적으로 요구하고 있으므로

채무상환능력이 호전된 차주에 대해서는 적극적으로 자산건전성 재분류를 추진*하고, 모행 주도 한국계 기업여신의 경우 모행 소관부서와의 협의하여 고정이하 여신을 매각하는 등의 부실자산 감축방안을 마련하시기 바람

* 거래기업의 자산 매각, 임대계약 체결 또는 증자(출자전환 포함) 등과 같이 채무상환능력을 명확히 개선시키는 사건이 발생한 경우

㉯ 부실징후 차주에 대한 선제적 여신사후관리 절차 강화

모행과 공동으로 취급한 국내 기업 대상 신디케이션론은 대부분 거액여신으로 건전성이 악화될 경우 고정이하여신비율 등이 크게 악화될 수 있으나,

동 여신에 부실징후가 나타나는 경우에도 현지법인이 독립적으로 선제적 여신관리 활동을 수행하는 절차가 부재*하여 고정이하 여신 발생을 사전에 방지하가 어려운 상황이므로

* 일부 차주에 대해 산업평균 대비 부채비율 과다 등을 이유로 조기경보대상(Watchlist)에 포함하고 있으나, 매월 여신감리(Credit Review) 이외의 적극적인 여신관리 활동이 부재

조기경보대상(Watchlist) 등에서 이상징후가 감지된 정상여신에 대해 현지법인 주관으로 채권일부 회수, 자산 매각 등 적극적인 여신사후관리활동을 수행할 수 있는 절차를 마련할 필요가 있음